

Rzekami, morzem i drogą - Fracht FWO Polska dostarcza młyny przemysłowe z Niemiec do elektrowni w Bełchatowie

(Warszawa, 21.11.2019) - Fracht FWO Polska, wiodący operator logistyczny dla przemysłu, w ostatnim czasie zorganizował kolejną ciężką dostawę, ważących blisko 110 ton urządzeń energetycznych z Niemiec do Polski. Ze względu na rozmiary, ładunek wymagał niestandardowego podejścia i zaplanowania trasy przejazdu, z wykorzystaniem 3 gałęzi transportowych - śródlądowej, morskiej i drogowej.

Przewożonym ładunkiem były dwa młyny przemysłowe do produkcji mączki wapiennej, wykorzystywanej jako sorbent w procesie usuwania związków siarki powstałych przy spalaniu węgla. Urządzenia miały być odebrane z fabryki w Hamm w Zagłębiu Ruhry w zachodniej części Niemiec i dostarczone do elektrowni w Bełchatowie. Z uwagi na wysokość młynów (4,53 m), okazało się, że bezpośredni przejazd samochodami z Niemiec do Polski nie jest możliwy. A liczne mosty i wiadukty, pod którymi musiałyby przejechać auta z tak ciężkim i wysokim ładunkiem, uniemożliwiły uzyskanie niemieckich zezwoleń drogowych. Spedytorzy Fracht FWO Polska musieli więc zorganizować przejazd z wykorzystaniem innych środków transportu.

- Najpierw zaplanowaliśmy dostawę transportem rzeczonym (śródlądowym), bezpośrednio z Hamm do Opolą. Jednak w czasie, kiedy klient zgłosił gotowość ładunku do przewozu, poziom wody na Odrze był zbyt niski, aby barka mogła dopłynąć do Opolą. W związku z tym zmieniliśmy plany i pojawiła się druga opcja, czyli transport rzeczony do Szczecina, a stąd na kołach do Bełchatowa. Niestety, okazało się, że do Szczecina także nie uda nam się dopłynąć, ponieważ w Hohesaaten zaplanowano zamknięcie śluzy na 2 miesiące i żaden z armatorów nie chciał podjąć ryzyka „uwięzienia barki” w Polsce na tak długi okres czasu. Dlatego zdecydowaliśmy się na inne rozwiązanie - dowieszenie ładunku barkami do portu morskiego w Holandii i potem statkiem do Gdyni, a dalej już transportem drogowym – wyjaśnia Agnieszka Matysiak, project manager w dziale Heavy and Oversized Cargo, Fracht FWO Polska, koordynująca organizację tego transportu.

W Hamm młyny przemysłowe zostały więc załadowane na barkę i rzekami oraz kanałami, m.in. Dattel-Hamm dopłynęły do portu morskiego w belgijskiej Antwerpii. Tu przeładowano je na statek dowozowy do Gdyni. W Polsce młyny przeładowano na naczepy samochodowe i już na kołach, w dwóch partiach, dojechały do elektrowni w Bełchatowie. Całkowity czas transportu wyniósł 3 tygodnie. Przy jego organizacji spedytorzy Fracht FWO Polska byli wspierani przez niemiecki oddział Fracht Duesseldorf.

Ekspertyzy i precyzyjne pomiary

Przy planowaniu transportu młynów przemysłowych spedytorzy Fracht FWO Polska musieli uwzględnić zarówno ponadnormatywną wysokość ładunku jak i istniejącą infrastrukturę rzeczoną i drogową. Niezbędny okazał się wcześniejszy objazd trasy i sprawdzenie różnych

Fracht FWO Polska Sp. z o.o

**Adres: 00-189 Warszawa, ul. Inflancka 4C, tel. +48 22 334 20 60,
KRS: 0000148195, NIP: PL 7542735115, REGON: 532368082**

INFORMACJA PRASOWA

możliwości transportu, w tym wysokości wiaduktów oraz mostów na rzekach. – Dosłownie tylko kilka centymetrów dzieliło nasz ładunek od mostu, pod którym przepływaliśmy na kanale w okolicach Hamm. Zmieściliśmy się prawie na styk – mówi Agnieszka Matysiak.

Na przejazd samochodami w Polsce konieczne było uzyskanie niezbędnych zezwoleń drogowych. Aby je otrzymać, specjaliści z działu Heavy and Oversized Cargo musieli wykonać aż 5 ekspertyz stateczności mostów i estakad, znajdujących się na trasie z Gdyni do Bełchatowa.

Specjalistyczny sprzęt dźwigowy do załadunku i rozładunku

Każdy z młynów ważył 54,5 tony i miał długość 9,5 m, szerokość 4,2 m i 4,53 m wysokości. Do jego załadunku i rozładunku trzeba było więc zapewnić specjalistyczny sprzęt dźwigowy, w tym mobilną suwnicę do załadunku urządzeń na barkę rzeczną w Hamm, bramkę hydrauliczną do przeładunku ze statku dowozowego na naczepę samochodową w porcie gdyńskim czy 500 tonowy dźwig do rozładunku już na miejscu posadowienia w Bełchatowie.

Przy operacjach przeładunkowych użyto specjalnych pasów, na których unoszono ładunek. W przewozie drogowym wykorzystana została specjalistyczna naczepa typu Kesselbruecke.

- Wyzwaniem okazało się też zabezpieczenie młynów na naczepie samochodowej tak, aby ładunek był stabilny i dobrze „wisiał w kesslu”. Ładunek posadowiony był na dwóch podstawach, w których znajdowały się punkty do mocowania, gdzie można było zahaczyć łańcuchy i zabezpieczyć ładunek na czas transportu – uzupełniła Agnieszka Matysiak.

Nietypowy transport młynów przemysłowych jest kolejnym zleceniem z zakresu project cargo zorganizowanym przez Fracht FWO Polska. Operator współpracuje z największymi firmami z branży przemysłowej, energetycznej, chemicznej i automotive. Wśród skomplikowanych logistycznie transportów, zrealizowanych przez Fracht FWO Polska, wymienić można m.in. dostawy 220-tonowego zbiornika wody z Opola do Jaworzna, ważących 462 ton pras korbowych z Gdyni do Zabrze czy 167-tonowej turbiny z Elbląga do Opola, przewiezionej za pomocą specjalistycznego zestawu drogowego, pontonu, statku morskiego oraz barki rzecznej. Przy organizacji transportów Fracht FWO Polska wykorzystuje wszystkie gałęzie transportu - morski, kolejowy, lotniczy (w tym czarter samolotów), drogowy i śródlądowy. Współpracuje też z ponad 100 oddziałami Grupy Fracht na świecie.

Fracht FWO Polska

Fracht FWO Polska Sp. z o.o. działa od 2006 r. z siedzibą w Warszawie. Posiada cztery placówki w: Poznaniu, Krakowie, Katowicach i Wrocławiu. Jako operator logistyczny dla przemysłu oferuje pełen wachlarz usług, od prostych transportów drogowych, po skomplikowane projekty logistyczne np. związane z dostawami na budowę bloków energetycznych. W realizacji zleceń, Fracht FWO Polska wykorzystuje różne środki i gałęzie transportu – drogowy, lotniczy, morski i kolejowy. Obsługuje ładunki ponadgabarytowe, kontenerowe, całopojazdowe (FTL) i częściowe (LTL), chłodnicze, dostawy just-in-time oraz regularne transporty expressowe na terenie UE. Do grona klientów Fracht FWO należą przedsiębiorstwa z energetyki, przemysłu ciężkiego, chemicznego, branży automotive oraz FMCG i farmaceutycznej. Korzystając z potencjału sieci partnerów Grupy Fracht, polska spółka realizuje dostawy do wszystkich krajów na świecie. Działa w oparciu o certyfikaty ISO14001:2004, ISO9001:2008 oraz wewnętrzną politykę jakości na bazie certyfikacji SwissStandard.pl, która potwierdza, że biznes prowadzony jest zgodnie z wartościami: doskonałość, niezawodność i innowacyjność. Największym kapitałem Fracht FWO

Fracht FWO Polska Sp. z o.o

*Adres: 00-189 Warszawa, ul. Inflancka 4C, tel. +48 22 334 20 60,
KRS: 0000148195, NIP: PL 7542735115, REGON: 532368082*

INFORMACJA PRASOWA

Polska są ludzie. Firma starannie dobiera kadry oraz dba o ich systematyczny rozwój. Obecnie zatrudnia ok. 50 pracowników. **Więcej info:** <http://frachtfwo.pl/> oraz na <http://www.fracht.com/en/index.php>

Grupa Fracht

Szwajcarska Grupa Fracht z siedzibą w Bazylei, działa na rynku od 1955 roku, jako globalny operator logistyczny, specjalizujący się w obsłudze przemysłu. Realizuje łańcuchy dostaw głównie dla branż: energetycznej, maszynowej, chemicznej, automotive. Fracht oferuje usługi specjalistyczne (np. project cargo, express), jak i standardowe, wykorzystując to tego transport drogowy, lotniczy, śródlądowy, morski i kolejowy. Grupa Fracht działa na 6 kontynentach - w Europie, Azji, obu Amerykach, Australii i Oceanii, Afryce, posiadając ponad 100 biur. Dzięki rozbudowanej sieci partnerów jej zasięg obejmuje wszystkie kraje świata. Firma zatrudnia ponad 1200 osób. Szwajcarska Grupa Fracht to najwyższa jakość usług, co potwierdzają certyfikaty ISO14001:2004 oraz ISO9001:2008. **Więcej info na:** <http://www.fracht.com/en/index.php>

W przypadku pytań prosimy o kontakt:

Anna Mazurek

PRlogistics.pl

e-mail: fracht@prlogistics.pl

tel.: + 48 660 064 992

Fracht FWO Polska Sp. z o.o.

e-mail: info@pl.fracht.com

Fracht FWO Polska Sp. z o.o

Adres: 00-189 Warszawa, ul. Inflancka 4C, tel. +48 22 334 20 60,

KRS: 0000148195, NIP: PL 7542735115, REGON: 532368082